

WYKAZ ZMIAN
W PLANIE GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ
W GMINIE MIEJSKIEJ ŚWIDNIK

załącznik nr 1

do uchwały Rady Miasta Świdnik nr XX/187/2016 z dnia 31 marca 2016r.

W Planie Gospodarki Niskoemisyjnej stanowiącym załącznik do uchwały nr XIII/96/2015 Rady Miasta Świdnik wprowadza się następujące zmiany:

Str. 47

W rozdziale:

5.6. Gospodarka odpadami

Dodaje się akapit:

„Na terenie gminy nie występuje składowisko odpadów komunalnych. Odpady komunalne są odbierane z terenu gminy przez zewnętrzne przedsiębiorstwo wybrane w wyniku postępowania przetargowego. Odpady są przewożone do RIPOK w Lublinie –lokalizacji wyznaczonej Planem Gospodarki Odpadami dla Województwa Lubelskiego.”

Str. 53

7. Aspekty organizacyjne i finansowe

Akapit otrzymuje brzmienie:

Gmina Miejska Świdnik posiada pełną zdolność organizacyjną (instytucjonalną) do wdrożenia zadań przewidzianych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej. W bezpośrednią realizację Planu zaangażowani będą pracownicy urzędu, w szczególności Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych, Wydział Mienia Komunalnego, Wydział Rozwoju Miasta, Wydział Oświaty i Spraw Społecznych. Osoby te posiadają odpowiednie kompetencje i doświadczenie do zakresu przypisanych zadań. Potwierdzeniem zdolności organizacyjnej Beneficjenta jest jego duże doświadczenie w realizacji projektów inwestycyjnych i nieinwestycyjnych z udziałem dofinansowania zewnętrznego.

Str. 129 – 143

13. Zestawienie proponowanych działań

DZIAŁANIA Z ZAKRESU PLANOWANIA MIEJSKIEGO

PLANOWANIE PRZESTRZENNE ZORIENTOWANE NA GOSPODARKE NISKOEMISYJNĄ

Tabele rozdziału otrzymują brzmienie

Działanie I	
Nazwa Działania	Montaż odnawialnych źródeł energii na obiektach użyteczności publicznej
Sektor Działania	Publiczny
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik / Powiat Świdnicki/Inne podmioty zarządzające budynkami użyteczności publicznej
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	345,60
Szacowany koszt działania	3 500 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	10 127,31

Działanie II	
Nazwa Działania	Rozwój rozproszonych źródeł energii - małe i średnie instalacje
Sektor Działania	Komercyjny
Jednostka Odpowiedzialna	Prywatny inwestor
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Wsparcie procesu inwestycyjnego
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	400,00
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	356,00
Szacowany koszt działania	2 700 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	7 584,27

Działanie IV	
Nazwa Działania	Rozwój rozproszonych źródeł energii - kolektory słoneczne
Sektor Działania	Mieszkalny
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik / Mieszkańcy
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Wsparcie procesu inwestycyjnego
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	467,50
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	43,01
Szacowany koszt działania	5 000 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	116 252,03

Działanie V	
Nazwa Działania	Wymiana źródeł ciepła - likwidacja kotłów węglowych
Sektor Działania	Mieszkalny
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik/Mieszkańcy
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Wsparcie procesu inwestycyjnego
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	367,24
Szacowany koszt działania	1 500 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	4 084,52

Działanie VI	
Nazwa Działania	Termomodernizacja budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej
Sektor Działania	Mieszkalny / Miejski
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik / Powiat Świdnicki/Inne podmioty zarządzające budynkami użyteczności publicznej
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji Wsparcie procesu inwestycyjnego
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	4 240,00
Szacowany koszt działania	17 700 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	4 174,52

Działanie VII	
Nazwa Działania	Budowa ścieżek rowerowych
Sektor Działania	Transportu
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik/Powiat świdnicki
Rodzaj działania	Krótkoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji
Okres realizacji	2015-2018
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	71,84
Szacowany koszt działania	2 500 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	34 799,55

Działanie VIII	
Nazwa Działania	Modernizacja oświetlenia (ulicznego i wewnątrz obiektów)
Sektor Działania	Publiczny
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik / Powiat Świdnicki
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	1 327,00
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	1 181,03
Szacowany koszt działania	7 000 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	5 927,03

Działanie X	
Nazwa Działania	Ecodriving
Sektor Działania	Transportu
Jednostka Odpowiedzialna	Podmiot prywatny
Rodzaj działania	Krótkoterminowe / niskoinwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Działalność promocyjna
Okres realizacji	2015-2018
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	n/d
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	439,28
Szacowany koszt działania	350 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	796,76

Działanie XI	
Nazwa Działania	Działalność promocyjna i edukacyjna
Sektor Działania	Wszystkie sektory
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik, Powiat Świdnicki
Rodzaj działania	Długoterminowe / niskoinwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Działalność promocyjna
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	n/d
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	3 326,18
Szacowany koszt działania	500 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	150,32

Str. 141

Dodaje się punkt 5)

Działalność edukacyjna, szkoleniowa odbywa się w szkołach i przedszkolach oraz prowadzone przez gminę - szeroko pojęte działania związane z ochroną środowiska są w podstawie programowej, dodatkowo jest wola konstruowania projektów i ubiegania się o dofinansowanie.

Działanie XII	
Nazwa Działania	Carport
Sektor Działania	Transport
Jednostka Odpowiedzialna	Podmiot prywatny
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Działalność promocyjna i edukacyjna / Przeprowadzenie inwestycji
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	20,00
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	16,24
Szacowany koszt działania	150 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	9 236,45

Działanie XIII	
Nazwa Działania	Zakup samochodów o niskiej emisji spalin
Sektor Działania	Transport
Jednostka Odpowiedzialna	Komenda Wojewódzkiej Policji w Lublinie
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Przeprowadzenie inwestycji
Okres realizacji	2015-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	30,42
Szacowany koszt działania	1 100 000 zł

Działanie XIV	
Nazwa Działania	Mobilny LOF - wspieranie systemu mobilności miejskiej –systemy parkuj i jedź i centra przesiadkowe z infrastrukturą towarzyszącą
Adresat Działania	Gmina Miejska Świdnik
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji
Okres realizacji	2014-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO ₂]	256,53
Szacowany koszt działania	10 300 000,00 zł
Szacunkowy koszt jednostkowy [zł/Mg CO ₂]	40 151,24

Działanie XV	
Nazwa Działania	Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego
Adresat Działania	Gmina Miejska Świdnik
Jednostka Odpowiedzialna	Gmina Miejska Świdnik
Rodzaj działania	Długoterminowe / inwestycyjne
Rola jednostki odpowiedzialnej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji
Okres realizacji	2014-2020
Efekt ekologiczny - redukcja zużycia energii [MWh]	-
Efekt ekologiczny - redukcja emisji [Mg CO₂]	-
Szacowany koszt działania	28 000 000,00 zł

Tabela 29. otrzymuje brzmienie:

Tabela 1. Analiza korzyści planowanych działań ujętych Planie Gospodarki Niskoemisyjnej

Nr	Działanie	Sektor	Jednostka odpowiedzialna	Rola jednostki odpowiedzialnej	Okres realizacji		Efekt ekologiczny		Wskaźniki
					rozpoczęcie	zakończenie	MWh	Mg CO ₂	
1	Montaż odnawialnych źródeł energii na obiektach użyteczności publicznej	Publiczny	Gmina Miejska Świdnik / Powiat Świdnicki/Inne podmioty zarządzające budynkami użyteczności publicznej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji	2015	2020	-	345,6	Wyprodukowana energia z OZE, moc zamontowanych instalacji
2	Rozwój rozproszonych źródeł energii – małe i średnie instalacje	Komercyjny	Prywatny inwestor	Wsparcie procesu inwestycyjnego	2015	2020	400	356	Wyprodukowana energia z OZE, moc zamontowanych instalacji
3	Rozwój rozproszonych źródeł energii – mikro instalacje	Mieszkalny	Gmina Miejska Świdnik / Mieszkańcy /Wspólnoty / Spółdzielnie/ Mieszkańcy	Wsparcie procesu inwestycyjnego	2015	2020	400	356	Wyprodukowana energia z OZE, moc zamontowanych instalacji
4	Rozwój rozproszonych źródeł energii – kolektory słoneczne	Mieszkalny	Gmina Miejska Świdnik / Mieszkańcy	Wsparcie procesu inwestycyjnego	2015	2020	467,5	43,01	Wyprodukowana energia z OZE, moc zamontowanych instalacji

5	Wymiana źródeł ciepła – likwidacja kotłów węglowych	Mieszkalny	Gmina Miejska Świdnik /Mieszkańcy	Wsparcie procesu inwestycyjnego	2015	2020	-	367,24	Ilość zmodernizowanych źródeł ciepła
6	Termomodernizacja budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej	Mieszkalny / Miejski	Gmina Miejska Świdnik / Powiat Świdnicki/Inne podmioty zarządzające budynkami użyteczności publicznej	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji Wsparcie procesu inwestycyjnego	2015	2020	-	4 240,00	Ilość zmodernizowanych obiektów mieszkalnych i użyteczności publicznej
7	Budowa ścieżek rowerowych	Transportu	Gmina Miejska Świdnik/Powiat Świdnicki	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji	2015	2018	-	71,84	Długość wybudowanych ścieżek rowerowych
8	Modernizacja oświetlenia (ulicznego i wewnątrz obiektów)	Publiczny	Gmina Miejska Świdnik/Powiat Świdnicki	Przygotowanie i przeprowadzenie inwestycji	2015	2020	1 327,00	1 181,03	Ilość zmodernizowanych punktów świetlnych, redukcja zużycia energii
9	Zielone zamówienia publiczne	Publiczny	Podmioty dysponujące środkami publicznymi	Działalność promocyjna	2015	2018	-	20,23	Ilość zredukowanego zużycia energii, ilość zamówień w procedurze zielonych zamówień publicznych
10	Ecodriving	Transportu	Podmioty prywatne	Działalność promocyjna	2015	2018	-	439,28	Liczba odbytych kursów
11	Działalność promocyjna i edukacyjna	Wszystkie sektory	Gmina Miejska Świdnik / Powiat Świdnicki	Działalność promocyjna	2015	2018	-	3326,18	Spadek natężenia ruchu w centrum miasta

12	Carport	Transport	Podmioty prywatne	Działalność promocyjna i edukacyjna / Przeprowadzenie inwestycji	2015	2020	20	16,24	Liczba pojazdów korzystających z nowej infrastruktury
13	Zakup samochodów o niskiej emisji spalin	Transport	Komenda Wojewódzkiej Policji w Lublinie	Przeprowadzenie inwestycji	2015	2020	-	30,42	Ilość zużywanego paliwa przez nowy tabor samochodowy
14	Mobilny LOF - wspieranie systemu mobilności miejskiej – systemy parkuj i jedź i centra przesiadkowe z infrastrukturą towarzyszącą	Transport	Gmina Miejska Świdnik	Przeprowadzenie inwestycji	2015	2020	-	256,53	Liczba osób korzystających z centrów przesiadkowych
15	Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego	Transport	Gmina Miejska Świdnik	Przeprowadzenie inwestycji	2015	2020	-	664,06*	Liczba pojazdów korzystająca z połączenia drogowego
SUMA							2 614,5	11 049,6	

Dodaje się Tabelę 29A. w brzmieniu:

Tabela 29A. Analiza kosztów planowanych działań ujętych Planie Gospodarki Niskoemisyjnej

Nr	Działanie	Szacowany koszt	Dofinansowanie	Wkład Gminy	Wkład interesariuszy	Źródło dofinansowania
1	Montaż odnawialnych źródeł energii na obiektach użyteczności publicznej	3 500 000,00 zł	45% do netto - 1 280 488 zł	2 219 512,00 zł	-	EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020
2	Rozwój rozproszonych źródeł energii – małe i średnie instalacje	2 700 000,00 zł	65% do netto - 1 625 000 zł	75 000,00 zł	1 000 000,00 zł	EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020
3	Rozwój rozproszonych źródeł energii – mikro instalacje	3 200 000,00 zł	65% do netto - 1 925 926 zł	74 074,00 zł	1 270 000,00 zł	EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020
4	Rozwój rozproszonych źródeł energii – kolektory słoneczne	5 000 000,00 zł	85% do netto - 3 939 186 zł	60 814,00 zł	1 000 000,00 zł	EFRR w ramach RPO WL 2007 - 2013 i 2014 - 2020
5	Wymiana źródeł ciepła – likwidacja kotłów węglowych	1 500 000,00 zł	500 000,00 zł	-	1 000 000,00 zł	POIS - NFOŚiGW / RPO WL 2014 - 2020
6	Termomodernizacja budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej	17 700 000,00 zł	5 000 000,00 zł	10 000,00 zł	2 700 000,00 zł	EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020 NFOŚiGW
7	Budowa ścieżek rowerowych	2 500 000,00 zł	500 000,00 zł	2 000 000,00 zł	-	EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020
8	Modernizacja oświetlenia (ulicznego i wewnątrz obiektów)	7 000 000,00 zł	2 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	-	POIS - NFOŚiGW / RPO WL 2014 - 2020
9	Zielone zamówienia publiczne	- zł	-	-	-	-
10	Ecodriving	350 000,00 zł	-	-	350 000,00 zł	-

11	Działalność promocyjna i edukacyjna	500 000,00 zł	250 000,00 zł	250 000,00 zł	-	WFOŚiGW / NFOŚiGW RPO WL 2014 - 2020
12	Carport	150 000,00 zł	-	-	150 000,00 zł	-
13	Zakup samochodów o niskiej emisji spalin	1 100 000,00 zł	65% do netto - 581 300 zł	518 700,00 zł		EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020
14	Mobilny LOF - wspieranie systemu mobilności miejskiej –systemy parkuj i jedź i centra przesiadkowe z infrastrukturą towarzyszącą	10 300 000,00 zł	85% 8 755 000 zł	1 545 000,00 zł	-	EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020
15	Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego	28 000 000,00 zł	17 000 000,00 zł	11 000 000,00 zł	-	EFRR w ramach RPO WL 2014 - 2020
SUMA		82 000 000,00 zł				

Tekst rozdziału otrzymuje brzmienie:

Zgodnie z wyznaczonymi w Pakiecie klimatyczno-energetycznym celami, kraje członkowskie Unii Europejskiej winny ograniczyć emisje CO₂ o 20% do roku 2020. Jest to jednak cel ogólnokrajowy. Poszczególne miasta są analizowane indywidualnie. W przypadku planowania działań zmierzających do poprawy efektywności energetycznej i redukcji emisji CO₂ brana pod uwagę jest specyfika miasta, m.in. takie czynniki jak sektor przemysłowy działający na terenie miasta czy infrastruktura drogowa (np. obecność autostrad). Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że największa emisja dwutlenku węgla pochodzi ze zużycia paliw transportowych i z produkcji energii elektrycznej. Plan działań proponowany w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej powinien być przede wszystkim realny. W związku z tym proponowane działania pozwolą ograniczyć emisję CO₂ do 2020 r. o ok. 6% w stosunku do roku bazowego, gdyż osiągnięcie poziomu redukcji o 20% byłoby niemożliwe. W poniższej tabeli przedstawiona została całkowita emisja CO₂ na terenie Gminy Miejskiej Świdnik w roku 2010, 2014, prognozę emisji do roku 2020 w dwóch wariantach – pierwszym, który nie zakłada wprowadzenia działań mających na celu redukcję emisji CO₂, oraz drugim – niskoemisyjnym

Pod tabelą 30. dodaje się poniższy tekst

- ❖ Cel redukcji emisji gazów cieplarnianych do roku 2020 – 6% (11 049,60 MgCO₂)
- ❖ Cel zwiększenia do 2020 r. udziału energii pochodzącej z OZE – 1 287,50 MWh
- ❖ Cel redukcji do roku 2020 zużycia energii finalnej – 3% (2 614,5 MWh)

14. Monitoring i ewaluacja działańTekst rozdziału – przed tabelą 31 otrzymuje brzmienie:

Etap wdrożenia i ewaluacji działań jest kluczowym elementem realizacji założeń Planu Gospodarki Niskoemisyjnej. Na tym odcinku rozstrzyga się bowiem, czy PGN pozostanie zbiorem niezrealizowanych postulatów, czy też wywrze konkretny wpływ na życie miasta.

W momencie podjęcia decyzji o realizacji poszczególnych zadań powinny być sporządzone szczegółowe plany realizacji zadań z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych i harmonogramem ich realizacji – zgodnie z ogólnymi założeniami zawartymi w Planie Działań.

Realizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej podlega Burmistrzowi Miasta Świdnik. Poszczególne działania ogólne i zadania szczegółowe realizowane będą przez różne stanowiska w ramach struktur Urzędu Miasta Świdnik. Warunkiem decydującym o powodzeniu procesu wdrażania i monitorowania PGN jest jego integracja z obowiązującym zakresem działalności struktur gminnych. W związku z powyższym poszczególnym Wydziałom Urzędu Miasta przypisano dodatkowe kompetencje. Działania związane z monitoringiem PGN przypisane zostały do Stanowiska ds. gospodarki odpadami i ochrony środowiska w Referacie Infrastruktury Komunalnej. W

realizację zadań inwestycyjnych gminnych związanych z gospodarką niskoemisyjną jest zaangażowany Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych, a w utrzymanie efektów tych działań - Wydział Mienia Komunalnego. Finansowanie monitoringu i oceny PGN będzie odbywało się w ramach środków własnych, zabezpieczanych w budżecie Gminy Miejskiej Świdnik.

Do najważniejszych zadań jednostki monitorującej PGN należeć będzie:

- kontrola i w razie potrzeby korekta Planu w perspektywie realizacji celów do roku 2020,
- informowanie opinii publicznej o osiągniętych rezultatach i budowanie poparcia społecznego dla realizowanych działań – kontakt ze stowarzyszeniami i organizacjami społecznymi działającymi na terenie miasta.

Monitorowanie dostępności zewnętrznych środków finansowych umożliwiających realizację zadań będzie zajmowało się Biuro Funduszy Europejskich w Wydziale Rozwoju Miasta.

Część działań z uwagi na swój innowacyjny charakter, powinna zostać przeprowadzona w formie pilotażowej, aby zbadać jaki odbiór społeczny i jaki efekt przyniosą. Jeżeli działania okażą się skuteczne można je wdrożyć w pełnej skali – w przeciwnym razie należy rozważyć ich modyfikację bądź wdrożenie rozwiązania alternatywnego.

Dla skutecznego wdrożenia działań konieczne jest ustalenie źródła i sposobu finansowania. Przewiduje się, że działania będą finansowane ze środków zewnętrznych i z budżetu miasta.

Ze względu na znaczące koszty realizacji wielu zadań, konieczne jest pozyskanie finansowania zewnętrznego. Środki są dostępne w postaci krajowych i europejskich funduszy oraz środków międzynarodowych, w formie preferencyjnych kredytów i bezzwrotnych pożyczek i dotacji.

Planując szczegółową realizację działań należy uwzględnić terminy, w jakich można ubiegać się o środki z zewnętrznych źródeł finansowania. W ramach ewaluacji działań za monitoring realizacji planu odpowiada jednostka koordynująca. Monitoring działań będzie polegał na zbieraniu informacji o postępach w realizacji zadań oraz ich efektach.

Do danych zbieranych na potrzeby monitoringu należą:

- terminy realizacji planowanych zadań, jednostki realizujące i postępy prac,
- koszty poniesione na realizację zadań,
- osiągnięte rezultaty działań (efekty redukcji emisji i zużycia energii),
- napotkane przeszkody w realizacji zadania,
- ocena skuteczności działań (w szczególności w jakim stopniu zrealizowano założone cele).

Efektom ewaluacji będzie ocena, czy działania są w rzeczywistości na tyle skuteczne, na ile zakładano i czy nie jest wymagana modyfikacja planu. Jeżeli działania nie będą przynosiły zakładanych rezultatów konieczna będzie aktualizacja Planu Działań.

Rekomenduje się przygotowywanie tzw. „Raportów z działań” nie zawierających aktualizacji inwentaryzacji emisji co 2 lata począwszy od przygotowania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej. Ponadto w roku 2021 należy przygotować „Raport z implementacji” zawierający szczegółową inwentaryzację emisji dotyczącą wcześniejszego roku (dopuszcza się także przygotowanie pośredniego „Raportu z implementacji” w roku 2017 lub 2018).

„Raport z działań” powinien zawierać informacje o procesie wdrażania działań, analizę sytuacji oraz, jeśli to potrzebne, wyniki odpowiednich pomiarów. Zarówno „Raporty

z działań” jak i „Raporty z implementacji” powinny być wykonane wg szablonu udostępnionego przez biuro Porozumienia Burmistrzów i NFOŚiGW. „Raporty z implementacji” powinny być powiązane z poszczególnymi etapami wdrażania PGN.

W umieszczonych poniżej tabelach przedstawiono prognozowane wskaźniki monitoringu w oparciu o działania w poszczególnych grupach użytkowników energii. Wskaźniki proponuje się monitorować każdego roku. Większość z nich oparte jest o informacje posiadane przez Urząd Miasta lub dane z Głównego Urzędu Statystycznego.

Po tabeli 35 dodaje się tekst w brzmieniu

Istotnym elementem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej jest lista zadań niskoemisyjnych zaplanowanych do realizacji. Lista zadań ma charakter otwarty, co oznacza, że w miarę potrzeb należy ją aktualizować tak, by w perspektywie kolejnych lat Gmina mogła reagować na napotkane problemy – w szczególności w obszarze ochrony powietrza i efektywności energetycznej. Zadania niskoemisyjne może zgłaszać każdy zainteresowany interesariusz. Natomiast usuwać może je jednostka, która zgłosiła dane zadanie do wpisania do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej. Przez zadanie niskoemisyjne rozumie się każde zadanie, które może mieć wpływ na zmianę struktury wykorzystania paliw, udział odnawialnych źródeł energii, zmianę zapotrzebowania na energię lub zmianę emisji.

W przypadku, gdy jednostką zgłaszającą zadanie do PGN jest Gmina Miejska Świdnik, działanie należy wpisać do Wieloletniej Prognozy Finansowej zgodnie z obowiązującą w tym zakresie wewnętrzną procedurą.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej, w którym dokonano istotnych zmian (np. zmiany w harmonogramie rzeczowo-finansowym) powinien ponownie zostać przyjęty uchwałą Rady Miasta. Wprowadzenie do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej zmian mniej istotnych, np. poprawek redakcyjnych jest możliwe poprzez odpowiednie zarządzenie Burmistrza.